

Autofans.be – 04/12/2018

## WAAROM DE MAZDA3 MPS DE BESTE HOTHATCH VAN ZIJN GENERATIE KAN ZIJN



Berg je dromen maar op, want niemand minder dan opperbaas bij Mazda, Akira Marumoto, zegt dat er in het huidige landschap geen plaats is voor een sportieve Mazda3 MPS. Doodzonde, want het

zou wel eens de beste hothatch van zijn generatie kunnen worden. Waarom we dat denken?

Dat ze bij Mazda zeer duidelijk zijn over de toekomst van het merk; geen sportmodellen buiten de MX-5. Waardoor er geen spirituele opvolger van de RX-8 in de pijplijn, zit net zoals er niet wordt gewerkt aan een sportieve afgeleide van de [zopas voorgestelde Mazda3](#). Begrijpelijk - gezien de focus op eco-vriendelijke modellen - maar zonder twijfel doodzonde. Want zo'n Mazda3 MPS zou wel eens dé hothatch van zijn generatie kunnen zijn. Laat het ons even uitleggen.

### MAZDA = DESIGN

Je kan niet ontkennen dat de huidige hothatches vaak een afgeleide zijn van nogal banale standaardmodellen. Waardoor ze die brave schulp moeten volkliederen met heftige spoilers, overdreven - valse - luchtsleuven en heb-je-mij-gezien-velgen. Zo'n standaard Mazda3 is echter al een lekker ding op zich (al willen we gerust met je discussiëren over z'n eigenzinnige derrière).



Het MPS-derivaat zou daardoor dus grotendeels het Kodo-design kunnen blijven volgen. Geen overdaad, wel de essentie. Zoals een zo subtiel mogelijk opengewerkte voorkant en een krachtige achterkant. Subtiel als een Golf GTI maar een stuk stijlvoller dankzij de zwierige basis.

### MAZDA = GEWICHT