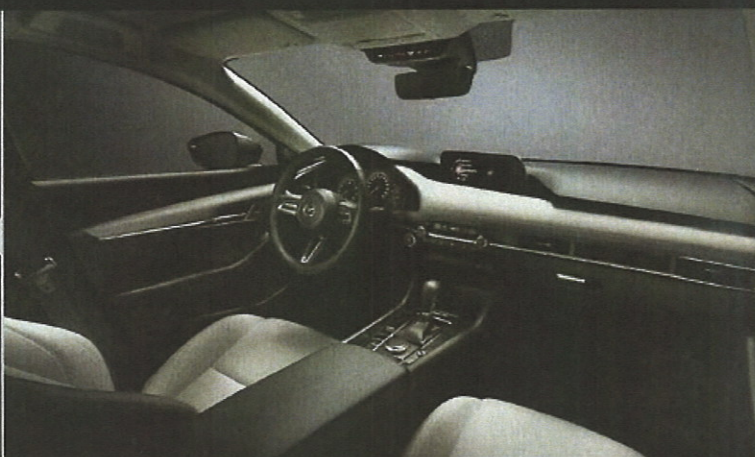


## HET ZIT VANBINNEN

Schoonheid moet ook vanbinnen zitten, zeggen moeders tegen hun kinderen als ze oud genoeg worden om een lief te zoeken. Voor auto's is dat niet anders. Niet elke constructeur interpreteert het op dezelfde manier, bij Mazda maakten ze zelfs een best wel verrassende keuze. Het interieur van de 3 oogt op het eerste gezicht heel sober en zelfs wat kaal, alsof je hier zowat de helft van wat in andere auto's 'steekt' moet missen. Wat natuurlijk niet het geval is. En als je dat eenmaal hebt ontdekt, besef je ook dat er dus wel alternatieven zijn voor de 'drukte' waarmee de dashboards van heel wat concurrenten nog altijd kampen. Ook slim vinden we het 8,8 duim grote aanraakscherm. Dat kan je enkel met de vingers bedienen als de auto stilstaat, al rijdend moet je het met een draaiknop doen. Een 'oplossing' waar we in het belang van de veiligheid - lees: je blik op de weg - een grote fan van zijn. Ook handig: de poek van de versnellingsbak, een manuele zeskak of een zestrapsautomaat, staat vrij hoog op de middenconsole en is lichtjes gekanteld. Waardoor hij goed in de hand valt.



## GEEN BASISMODEL

Bij Volkswagen heb je al een (driedeurs-)Golf vanaf 20.490 euro, de Opel Astra start bij 20.350 euro en een Hyundai i30 kan je zelfs al hebben voor 19.499 euro. Nog straffer, de nieuwe Ford Focus heeft een vanafprijs van 18.900 euro. De 'goedkoopste' Mazda 3 moet echter meteen 23.990 euro kosten, ongeacht of je voor de hatchback of het koffermodel kiest. Maar de vergelijking is oneerlijk, precies omdat het Japanse merk geen echt basismodel voorziet. Het aanbod start zoals gezegd meteen met een flinke 2 liter en allicht ook een al behoorlijke rijke uitrusting. Tegen het Belgische (en zelfs Europese) debuut op het Brusselse autosalon weten we daar alles over.



## SKYACTIV-X VOLGT

Opmerkelijk, Mazda voorziet niet in compacte motoren en al zeker niet in driecilinders. Bij de lancering begin volgend jaar zal er alleen keuze zijn uit een 2 liter op benzine van zo'n 120 pk en een 1,8 literdiesel van 115 pk. Beide van de SkyActiv-familie. Het gamma telt nochtans ook nog een 1.5, maar die gaat alleen naar... Turkije. We zeiden het al in de inleiding, Mazda blijft een buitenbeentje. Dat wordt het helemaal als de Japanners over enkele maanden met hun grote revolutie uitpakken. En dan hebben we het natuurlijk over de nieuwe SkyActiv-X, die zijn debuut in de 3 mag maken en nadien ook in andere modellen van het merk zal terechtkomen. Het gaat om een benzinemotor die gebruikmaakt



van een vankgestuurde compressie-ontsteking. Een variant op zelfontbranding, het procedé van dieselmotoren. Daarmee zal de SkyActiv-X ook zijn lagere verbruik gemeen hebben. Die motor zal trouwens 181 pk sterk zijn, de prestaties worden allicht

behoorlijk straf. Maar Mazda gaf in Los Angeles nog niet meer cijfers, ook niet voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot. We weten wel al dat mildehybrideversies worden voorzien, die evengoed brandstofbesparende technologie komt standaard voor de SkyActiv-X.