

NEWS NIEUW | MAZDA 3



Tekst Laurent Blairon

# EEN GEZONDE DOSIS LEF

Bij Mazda begrijpen ze ook wel dat het Kodo-design een belangrijk aandeel heeft in de toegenomen populariteit van het merk sinds 2012. En dus blijft de nieuwe 3 verleidingskracht hoog op de agenda zetten.

**D**e Kodo-stijl die Mazda zo na aan het hart ligt, was voor het eerst op een seriemodel te zien in 2013, met de CX-5 en de 6. Over smaken en kleuren valt niet te twisten, maar je kunt er niet omheen dat Mazda sindsdien een groter aantal automobilisten wist te charmeren. Dat succes brengt Mazda er nu toe om een tweede fase van dat Kodo-design in te luiden. Eerder wisten conceptcars als de RX-Vision, de Vision Coupé en de Kai ons daar al warm voor te maken, en die laatste krijgt nu een concrete gestalte in de nieuwe 3, die zopas zijn debuut maakte op het salon van Los Angeles.

Met zijn uitgesproken design maakt de 3 duidelijk dat de Japanse constructeurs – kijk ook naar de nieuwe Toyota Corolla – van plan zijn om het segment van de compacte middenklassers danig op zijn kop te zetten, een segment waarin spelers soms wel schaamteloze kopieën van elkaar lijken. Zoals gebruikelijk krijgen we twee versies van de nieuwe Mazda 3. Er is een hatchback, die met zijn originele voorkomen overal verwonderde blikken oogst, en een klassiekere vierdeursberline.

Laten we eerst maar eens naar de hatchback kijken, die echt alle blikken naar zich toe zuigt. Hij is 4,46 meter lang (20 centimeter korter dan de vierdeurs) en pakt door zijn korte overhangen en ronde kont uit met een krachtadige uitstraling, zonder dat hij daarbij zijn toevlucht hoeft te zoeken tot kunstmatige lijnen op de flanken. Praktisch ingestelde geesten die zich vragen stellen bij de instap achterin of het zicht naar achteren, dient Jo Stenuit, de Belgische designbaas van het merk, kordaat van antwoord: "We hebben effectief de voorkeur gegeven aan styling. De nieuwe Mazda 3 is geen VW Golf, ook al is hij best praktisch in het alledaagse leven." Zo, dat is dan ook weer uitgeklaard...



**1** De 3 krijgt als eerste Mazda's innovatieve zelfontbrandende benzinemotor, de SkyActiv-X.

**2** Een zuiver en sober getekend dashboard, net zoals we dat tegenwoordig van Mazda gewoon zijn.

## STRAKKE LIJNEN

In het interieur treffen we opnieuw die zin voor puurheid aan, net zoals in de jongste Mazda 6, met een horizontale vormgeving, evenwichtige proporties en een beperkt aantal knoppen en hendels. Centraal op het dashboard troont een nieuw, 8,8 duim groot multimediасherm. Voorin heb je genoeg plaats en lijkt de ergonomie beter uitgewerkt dan vroeger. De andere vernieuwingen zijn niet meteen zichtbaar met het blote oog, zoals de knieairbag of de verbeterde geluidsisolatie, volgens het merk zelf "om te kunnen voldoen aan premiumvereisten". Mazda's compacte middenklasser beschikt eveneens over een infrarood-camera die de waakzaamheid van de bestuurder surveilleert. Daarnaast zien we de klassieke rijhulpsystemen als een spoorassistent, een adaptieve cruisecontrol of verkeersbordherkenning.

Het SkyActiv-platform is herwerkt met het oog op verdere verfijning. Zo zien we een nieuwe achteras

