

NEWS NIEUW | MAZDA 3

1 | De achterlichten werden nog wat ranker en hebben een opvallende ledsignatuur.

2 | De vierdeurs-Sedan ziet er veel klassieker uit en mikt op meer traditionele kopers.



Met zijn korte overhangen en zijn ronde kont pakt de hatchback uit met een krachtdadige uitstraling.



INTERVIEW Jo Stenuit, Design Director Mazda Europe

Welke invloeden draagt de Mazda 3 in zich? Japane, Europese, Amerikaanse?

Jo Stenuit: "Je zou kunnen zeggen dat wij auto's maken voor een wereldmarkt, maar met een sterke beïnvloeding vanuit de Japanse cultuur, waar kalmte het ordewoord is. Sommige auto's hebben een overload aan elementen, terwijl Mazda de lijnen puur probeert te houden. In de nieuwe 3 stappen moet je hetzelfde gevoel geven als een Japans huis betreden."

De nieuwe Mazda 3 lijkt nochtans wel de praktische kant op te offeren ten gunste van de styling. Achteraan in- en uitstappen lijkt ons moeilijker geworden?

J.S.: "De Mazda 3 Hatchback is geen Volkswagen Golf, dat is waar. We hebben soms compromissen moeten sluiten, omdat we absoluut het verschil wilden maken op vlak van design. Maar de 3 is daarom nog geen onpraktische auto. Kijk naar de 3 Sedan, die met zijn klassiekere vormen ook praktischer is."

De jongste jaren heeft Mazda tal van prachtige conceptcars laten zien, zo. Is het frustrerend dat die niet in productie raken?

J.S.: "Natuurlijk is dat jammer. Technisch kunnen we ze doen werken, maar commercieel is het een heel ander verhaal. Maar de beide Vision-conceptcars tonen wel aan wat de pijlers van onze nieuwe designtaal zijn. Alle nieuwe productiemodellen halen er inspiratie uit."

Het volledige interview vindt u op www.autogids.be



en bijkomende verstevigingen. Om de toename van het gewicht tegen te gaan steeg het aandeel van aluminium in de koetswerkstructuur van 3 naar 30 procent. Het nieuwe platform wil ook sommige motoren van elektrische ondersteuning kunnen voorzien, en ruimte geven aan de vierwiel aandrijving i-Active.

De 3 zal ook de nieuwe Skyactiv-X motor mogen inwijden, een 2-liter benzine met 190 pk, die met zijn mild hybrid-ondersteuning een groen kantje heeft. Bovendien werkt hij volgens de principes van een dieselmotor, met zelfontbranding dus. In afwachting van die nieuwe motor moeten Belgische klanten zich tevredenstellen met de 2.0 Skyactiv-G-benzine of de nieuwe 1.8 Skyactiv-D-diesel. Op sommige markten is er ook een 1,5-liter op benzine, maar de homologatie daarvan stelt een probleem in een aantal landen, waaronder België. De Europese lancering van de 3 vindt plaats op het autosalon van Genève, in maart. Hij heeft ook al een eerste richtprijs: 23.990 euro voor de 2.0 Skyactiv-G. ■

