

Press Clippings Mazda Belgium & Luxembourg Selection November 2018



KW Weekend – 23/11/2018



Zijn neus ontleent de nieuwe Mazda6 aan de nieuwste CX-5.

MAZDA6 OOGT NOG GESPIERDER

Als geen andere Japanse autoproducent weet Mazda zijn modellen voortdurend te updaten. Dat is ook het geval voor de D-segmenter Mazda6, die op de markt kwam in 2012. Met de laatste vrij ingrijpende update wil de autobouwer het model dichter laten aanleunen bij de Duitse premium-modellen Audi, BMW en Mercedes-Benz.

tekst Rudy Horrie

De nieuwste Mazda6 pronkt onder meer met een nieuwe 'neus' en een nieuw rooster. De scherpere vorm van de koplampen moet, aldus Mazda, in combinatie met de lichtlijnen, zorgen voor een nóg gespierdere look. De achtersteven van de Mazda6 Wagon werd ongemoeid gelaten, die van de sedan werd wel onder handen genomen en kreeg onder meer een slanker en scherper ogend lichtblokdesign.

Het Mazda6-interieur werd grotendeels vernieuwd. Het centraal geplaatste scherm bovenaan het dashboard meet nu 8 duim, wat het gebruiksgemak en de zichtbaarheid moet verbeteren. Met

Mazda6 SkyActiv-G 2.5 sedan 6A in cijfers

Lengte: 4,87 m
Breedte: 1,84 m
Hoogte: 1,45 m
Vermogen: 143 kW/194 pk
Koppet: 258 Nm (bij 4.000 t/m)
Verbruik: 6,7 l/100 km
0-100 km/u: 7,8 sec.
Topsnelheid: 223 km/u
Prijs: 39.490 euro



Plus

- ⊕ De styling-updates aan het koetswerk van de Mazda6 zijn geslaagd.
- ⊕ Het interieur is hoogwaardiger.
- ⊕ De wegligging is prima.
- ⊕ Het model biedt heel wat rij- en zitcomfort.

Min

- ⊖ De CO2-uitstoot van de benzinemotoren kan beter.
- ⊖ De automaat reageert wat traag.

de centrale draai/drukknop op de middenconsole ga je makkelijk doorheen de logisch opgebouwde menu's. De wagen gaat voorts prat op een nieuw head-updisplay dat de voertuiginformatie rechtstreeks op de voorruit projecteert. Wat materialen en afwerking betreft leunt de vernieuwde Mazda6 sterk aan bij de premiummodellen.

VIJF KRACHTBRONNEN

De vernieuwde Mazda6 is bij ons verkrijgbaar met vijf krachtbronnen, allemaal vierpitters. Daar waar de meeste fabrikanten kiezen voor geblazen benzinestokers, houdt Mazda het bij atmosferische exemplaren. Het benzinegamma trapt af met de 107 kW/145 pk sterke SkyActiv-G 2.0, die zowel in de 121 kW/165 pk sterke SkyActiv-G 2.0 als in de 143 kW/194 pk rijke SkyActiv-G 2.5 met cilinderuitschakeling zijn meerdere moet erkennen. Voor wie opteert voor een zelfontbrander zijn er de 110 kW/150 pk en de 135 kW/184 pk sterke 2,2 liter diesel. Het onderstel werd eveneens onder handen genomen. Het comfort vaart er alvast wel bij en op het vlak van dynamisch rijgedrag scoort de nieuwste Mazda6 nóg hoger dan zijn voorganger. ⊕